



**TILLEGGSREGLER  
BILCROSS  
INDALSPOKALEN  
VERDAL MOTORSENTER  
LØRDAG 20.06.26**



<b>1. TIDSSKJEMA</b>	
Tid og sted Søndag 03.05.26	Påmelding åpner kl. <b>12.00</b>
Torsdag 15.06.26	Påmelding avsluttes kl. <b>23.55</b>
Lørdag 20.06.26	Depot åpner kl. <b>06.30</b>
Lørdag 20.06.26	Innsjekk i 2 etasje kiosk . <b>kl.07.30-09.00</b>
Lørdag 20.06.26	Teknisk kontroll ved den gamle spyle plassen <b>kl.07.30-09.00</b>
Lørdag 20.06.26	Førermøte kl. <b>09.30</b> på startflata
Lørdag 20.06.26	Start 1. omgang kl. <b>10.00</b>
<b>2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>	
<b>2.1. LØPET TELLER SOM</b>	
Kvalvik til junior og senior landsfinaler 2026	
<b>2.2.</b>	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for Bilcross Senior, damer, veteran, junior samt disse tilleggsregler. Next Gen har egne regler.	
<b>2.3.</b>	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>
Arrangør	NMK Verdal/Levanger
Arrangørlisens nr.	76569
Arrangørens adresse	NMK Verdal/Levanger, Kvernmovegen 90, 7660 Vuku
GPS Koordinater	WGS84 N 63°45'7.0" E 11°44'53.3"
Epost	<a href="mailto:ljenjean@online.no">ljenjean@online.no</a>
Telefon/kontaktperson	45615573 Lena Mortensen
<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>
Lena Mortensen 45615573( <a href="mailto:ljenjean@online.no">ljenjean@online.no</a> ) ,Robin Hårberg, Martin Eriksson, Petter Holmli og Hamrum	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Bjørnar Henriksen	
Ass. Løpsleder		
Løpssekretær	Lena Mortensen	Tlf.45615573
Teknisk ansvarlig	Tba	
Racekontrollør	Hans Erik Mortensen	
Deltagerkontakt	Tba	
Juryleder	Kåre Inge Nygård	
Jurymedlem	Tor Myrvoll	
Jurymedlem	Monika Johnsen	
Jurymedlem	Kent rune Resve	
Resultatservice	Lena Mortensen	45615573
Sikkerhetsansvarlig	tba	
Fakta dommer start	tba	
Fakta dommer tyvstart	tba	
Fakta dommer alternativ spor	tba	
Fakta dommer mål	Arne Roel	
Depotansvarlig	Roy Hesseberg	
Medisinsk ansvarlig	Helse Midt	

Miljøansvarlig	Martin Eriksson	
Anbudsansvarlig	Lena Mortensen	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
------	-------------------------	--

Sportity appen med innlogging Indal26  
Du vil få pushmeldinger rett til telefonen i appen , så fort vi publiserer ny informasjon

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
------	----------------------

Sted	Verdal Motorsenter
Lengde	986 m.
Startlengde	100 m.
Maksimum banebredde	15 m.
Minimum banebredde	9 m.
Underlag	50% asfalt, 50% grus

3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
----	-------------------------

3.1.	PÅMELDING
------	-----------

Påmelding via <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/lop/?ID=55>

Link til påmelding legges på [www.nmkvl.no](http://www.nmkvl.no) eller på **NMK Verdal/Levanger sin Facebook side** Frist for påmelding er mandag 15.06.26 kl. **23.55.**

Etter fristen blir det et etter anmeldings gebyr på 300kr

**Alle felt i påmeldingen må være fylt korrekt utfylt, spesiell viktig er førerlisens og medlems nr.**

**Gi beskjed om deling av bil på SMS tlf 456 15573 eller på mail: [ljenjean@online.no](mailto:ljenjean@online.no) med navn og startnr.**

**Til den du deler bil med.**

**Ikke mulighet for strøm.**

3.2.	STARTAVGIFT
<p>Forhåndsbetaling på <b>kontonr. : 4202.09.98479. Eller vipps Nr: 506955</b>  NB! MERK BETALINGEN MED NAVN OG START NR.  <b>FRIST FOR INNBETALING ER MANDAG 08. JUNI.</b>  <b>Om ikke fristen overholdes fjernes deltager fra startlisten.</b>  Bilcross senior, damer og veteran <b>kr. 800,-</b>  Junior <b>kr. 400,-</b>  NextGen <b>kr. 400,-</b></p> <p>Ved påmelding etter frist kommer et gebyr på kr. 300,</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud innen <b>mandag 15.06.26 kl. 09.00.</b>  Avbud kan skje på telefon: 456 15 573, Men må sendes skriftlig på mail: lenjean@online.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 ,3.10 og 9.13.  <b>NB!! Husk navn og startnummer.</b>  Om avbudsfristen ikke overholdes refunderes ikke startavgift og rapporteres til NBF</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasser:  BC Senior  BC Veteran  BC Damer  BC Junior  BC Nextgen</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.  Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll.  Fører må personlig møte til innsjekk.  Startavgiften må være betalt innen fristen Mandag 08 Juni.  Tid og sted:  Lørdag 20.06.26 kl. <b>07.30-09.00</b> 2 etasje i kiosken Merket.  Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	

<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlig lisens iht eget lands reglement og ha start tillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltagelse for svenske førere i Norge</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
<p>§ 603 pkt. 8 ,§ 233 og 302 "</p> <p>Tid og sted Lørdag 03.05.25 kl. <b>07.30-09.00</b> ved den gamle spyle plassen. Merket. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. <b>(Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. )</b> Next Gen har egne regler §323</p>	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak og på panser. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes og være godkjent inneværende år. <b>Husk å påføre lisensnummer på brannslukkeren</b></p>	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
<p>I henhold til § 603 og §313 pkt 2.1.1 Nextgen har egne regler i henhold til §603 og § 323 pkt. 2.1.1 Nextgen har ikke mulighet å rengjøre dekk</p>	

<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER dette utføres</b>
<p>Ihht § 603.8.1  Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før, dette utføres</b>, ellers er reparasjon fritt.</p>	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør. ‘</p>	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
<p>Kl. <b>09.30</b> på startplata.  Alle førere plikter å delta på førermøte.  Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
<b>5.2.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla.  <b>Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</b></p>	
<b>5.3.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
<p>Opplyses på førermøte</p>	
<b>5.4</b>	<b>START</b>
<p>Ihht § 603 pkt 2  Stående med Rød lys.  Stater gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start., fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.  Det vises 5sekunderskilt. Rødt lys slukkes. Grønt lys tennes, starten går.  Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
<b>5.5.</b>	<b>TYVSTART</b>
<p>Ved tyvstart følges ( §603 6.2.2 )  Ved tyvstart tillates omstart.  Ved første gangs tyvstart i heat/finale blir hele felte informert med advarsel flagg.  Ved annen gangs tyvstart uansett fører utelukkes fra heatet.  Ved annen gangs tyvstart i finale uansett fører, gir automatisk siste plass i finalen se §603 pkt.6.2</p>	
<b>5.6.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
<p>Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.</p>	

5.7.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører.            Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt med rygging.            Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.            Ingen rengjøring av dekk for Nextgen</p>	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.</li> <li>* Bilcross 4innledende omganger a 3 runder.</li> <li>* Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. den kjøres 1 gang pr omgang.</li> <li>* Startrekkefølge trekkes elektronisk, startrekkefølge iht. startlister.</li> <li>* Inntil 6 biler pr. heat,( heatene fylles opp og utjevnes. )</li> <li>* Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.</li> <li>* Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.</li> <li>* I NextGen kjøres det 4 biler i hvert heat</li> <li>* <b>OBS! Ledsager må følge NextGen ned på startflata og gripe inn om det skulle oppstå farlige situasjoner</b></li> <li>* <b>Avbud under løpet skal snarest skje i bua ved startflata og til sekretariatet</b></li> </ul>	
5.9.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3            Finaler gjennomføres etter 6.2.4. Finaler kjøres med 8 biler a 5runder.            Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. den kjøres 1 runde pr finale.            Det kjøres med 1 opprykker til neste finale og vinnerne gis 5 min til klargjøring (på depot plass) til neste finale.  <b>Rekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet</b>            Antall finaler: Ved mindre enn 10 deltagere kjøres A finale.            Ved 11-20 deltagere kjøres A og B finale.            Ved 21-30 deltagere kjøres A.B.C finale. Ved 31 -40 kjøres A.B.C .D Finale.            Ved 41 eller flere kjøres A.B.C.D.E Finale.            Bilcross Senior, Damer, Veteran.  <b>Alle juniorer får kjøre finale.</b>            Bilcross Nextgen kjøres A.B. C Finale.            NextGen kan det være inntil 5 biler i finalen 3 første rad (1, 3 og 5) og 2 i andre rad (2 og 4) i raden bak.</p> <p>Hvis det blir over 24 stk. i senior kjøres det 8 stk i finalen med 2 i opprykk.</p>	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app.            Tilgang til appen får de ved å logge inn med : <b>Indal26</b>.            På denne måten vil du få pushmeldinger rett til din telefon, så fort vi publiserer ny info.            Resultater kunngjøres på offisiell oppslagstavle .            Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	

<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ- PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
I.h.t Gen Bes art 2.4 og §603 pkt. 11. Opplyses på førermøte.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser Art 13.  Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-  Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Ihht Gen Bes art 15.2 .3 a og b  Alle deltagere har rett til å appellere.  Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.  Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Alle finaler.  Bilcross nexgen: deltager premie  Kjøredress er ønskelig på under premieutdelingen.</p>	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	<p>Du vil bli møtt av depot mannskap ved innkjøring som viser deg til angitt depotplass.  Hver deltager skal ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass</p> <p>Kommer du med buss over 8m må det være minst 3 fører på denne og det er IKKE tillatt med servicebil/Person bil i tillegg til buss/servicebil over 8m.  For å gjøre plass til alle i depot for de som kommer med buss/servicebil over 8m, trenger vi beskjed på forhånd. Ring eller send Sms til Depo ansvarlig ved Verdal Motorsenter  <b>NB! Det er IKKE tillatt med campingvogn i depo</b></p>
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Bli kjørt frem etter løpet.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07-00.</li> <li>• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.</li> <li>• <b><u>P.g.a sikkerheten er det ikke lov å bruke sykkel/sparkesykkel etc. I depot under løpsavvikling. Da det kan oppnå farlige situasjoner med blant annet hjullaster.</u></b></li> <li>• Husk gang fart i depot</li> <li>• IKKE lov å lade elbil i depot</li> <li>• IKKE mulig med strøm i depot</li> </ul> <p>Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet.</p>
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<p>Ihht § 603 spesialreglementet pk. 4.7  Det skal minimum være 1X6 kg pr bil på minimum 6 kg skal stå lett t tilgjengelig på egen depotplass.  Brannslukker skal være merket med førerlisensnummer og den skal være godkjent i løpet av dem siste 12 månedene. .</p>	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Merket i indre del av depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container <b>FØR AVREISE fra depot</b></p> <p>Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. § 603 4.7.</p>
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk.</p> <p>Billettene skal festes synlig rundt håndleddet, og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.</p> <p>Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet.</p> <p><b>Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</b></p> <p><b>Fører skal også ha billetten lett synlig rundt håndleddet. Sjekkes på førermøtet.</b></p>
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3.</p> <p>Frikjøp kr. 5000,-</p>

8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Iht. §603 pkt. 9.5.2 Elektroniske bud. Vi vil i utgangspunktet benytte oss av elektroniske bud (§603, 9.5.2), men forbeholder oss retten til å gjennomføre manuelle bud (§603, 9.5.1) hvis vi ser at det blir nødvendig.</p> <p>Hvis det skulle bli endring til manuelle bud, vil det komme ut informasjon om dette i føremelding.</p> <p>Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få SMS med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud.</p> <p>Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunderen.</p> <p>Anbud kan også legges inn i åpen bud luke.</p> <p>Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet.</p> <p>Anbudsgiver vil motta en SMS med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent.</p> <p>Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunderen.</p> <p>Anbudet skal være levert senest 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges.</p> <p>Ved stor anbudsaktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud.</p> <p>Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer.</p> <p>Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle.</p> <p>Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Vinnere av anbudsrunderen vil bli lest opp umiddelbart etter premieutdeling Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer.</p> <p>Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring og overvåkes av jury.</p> <p>Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode.</p> <p>NB! Alle deltagere skal ha med vognlisens til budrunderen for overlevering ved salg av bil.</p> <p>Overlevering av vognlisens kan også skje i MIN BILSPORT Anbefaler også å betale bilen kontant, for å unngå problemer med overføring ved kjøp pga. faren for overbelastet nett.</p> <p>Ved manuelle bud skjer ved luker merket med <b>ANBUD</b> i eget område i depot.</p> <p>Anbuds skjemaer fås kjøpt i kioskene.</p> <p>Anbuds skjemaer skal være ferdig utfylt før man kommet til bud luken.</p> <p>Anbudspris kr 16.000 + gebyr kr 400,- pr bud. Betaling av Bud gebyr betales kontant, Vipps, eller med kort.</p> <p>Svenske biler er kr 15.000 + gebyr kr 400,- pr bud.</p> <p>Vi vil i utgangspunktet benytte oss av elektroniske bud (§603, 9.5.2), men forbeholder oss retten til å gjennomføre manuelle bud (§603,</p>

	9.5.1) hvis vi ser at det blir nødvendig. Hvis det skulle bli endring til manuelle bud, vil det komme ut informasjon om dette i føremelding.
Biler på bud	<p>Biler på bud iht. §603 pkt. 9.  Det er bud på biler i følgende klasser:  BC Senior  BC Veteran ‘  BC Dame  BC Junior finale biler(alle på bud når alle juniorbilene er i finale)</p> <p>Dvs. Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.</p>

**Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Verdal Motorsenter**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuelle kontroll på førermøtet.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll

Se [www.nmkvl.no](http://www.nmkvl.no) og NMK Verdal/Levanger sin facebook for mer informasjon

